



EKOLOGIZÁCIA DOPRAVY A TRVALO UDRŽATEĽNÝ ROZVOJ VEREJNEJ AUTOBUSOVEJ DOPRAVY NA SLOVENSKU

Mgr. Marek Modranský
tajomník Zväzu

Čo je to „verejná doprava“?



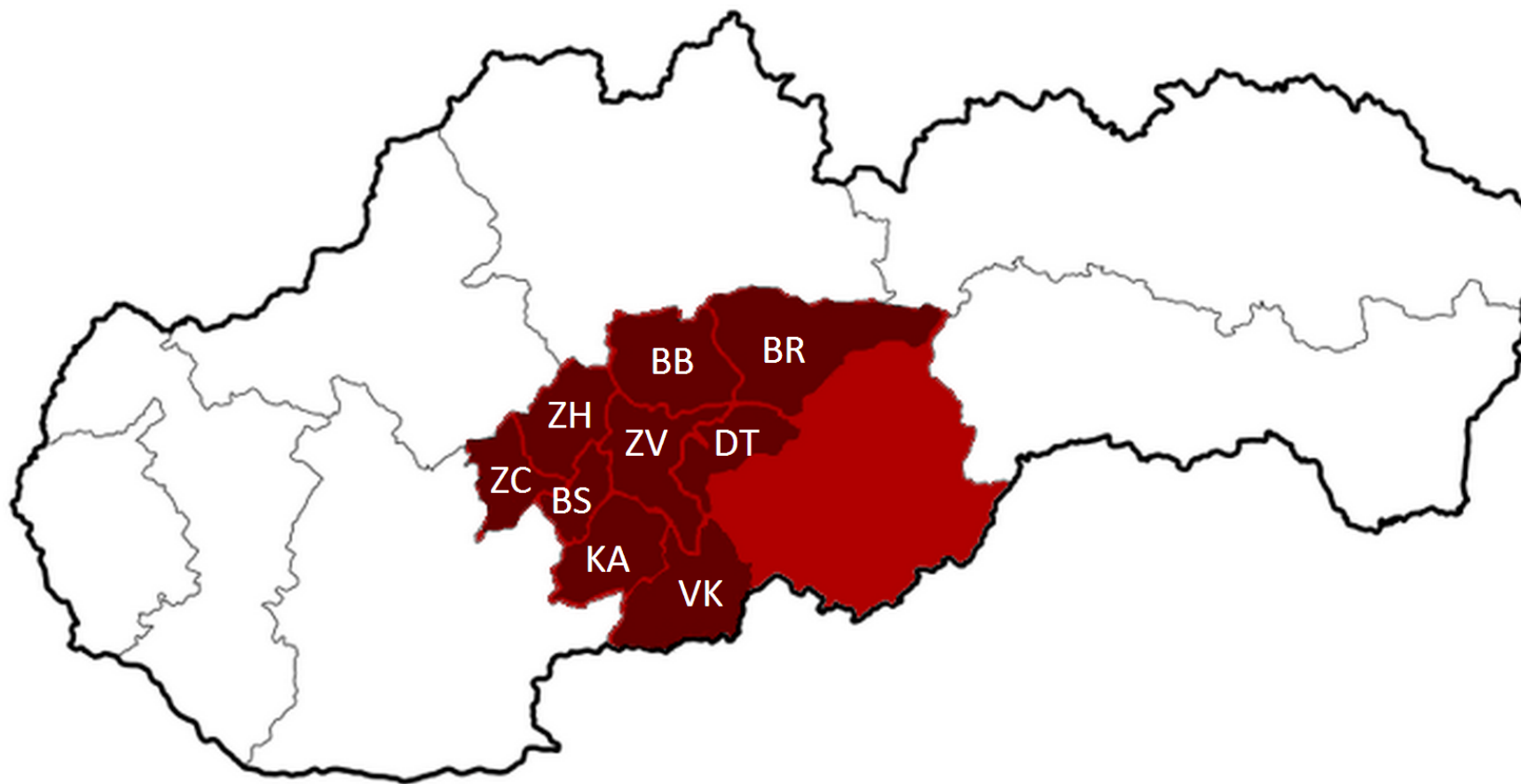
Čo je to „mobilita“?



Čo je to „región“?



Mapa pôsobenia spoločnosti SAD Zvolen na území BBSK



VEREJNÁ DOPRAVA NA SLOVENSKU

Dráhová doprava:
železničná / trolejbusová

Cestná doprava:
autobusová (taxi)



Rozdelenie autobusovej verejnej dopravy **podľa druhu:**

Mestská (MHD)

Prímestská

Diaľková vnútroštátna

Diaľková medzinárodná

Osobitná

Príležitostná



Rozdelenie verejnej dopravy **podľa financovania**

Komerčná – Dotovaná

Dotácie sú poskytované na základe
zmlúv o službách (výkony vo verejnom záujme)
medzi dopravcom a správnym orgánom
(objednávateľom)



Dotovaná verejná doprava

Kontrola výkonov dopravcov

Regulované cestovné

Trvalo udržateľný rozvoj



Poskytovanie dotácií verejnej doprave podľa príslušnosti

ŽSSK, a.s.

- Ministerstvo dopravy, výstavby a reg.rozvoja SR
+ RegioJet (BA-Komárno)

Podniky SAD

- VÚC (prímestská doprava), mestá (MHD)
cca 5000 autobusov (v prím.doprave)



Verejná doprava na Slovensku

Železničná doprava

(Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. a RegioJet)

15 % výkonov v SR

Autobusová doprava

(Podniky SAD a mestské dopravné podniky)

85 % výkonov v SR

Dotácie: Železnice 220 mil €, Autobusy cca 120 mil. €,



ŠIŠKA - Festival environmentálnej výchovy a vzdelávania



Výkony dopravcov vo verejnej doprave na Slovensku

<u>Ukazovateľ:</u>	<u>Želez.spol.</u>	<u>SAD Zvolen</u>
Počet prepr. osôb:	43,4 mil.	30,6 mil.
Dotácia celkom:	266 mil. €	19,1 mil. €
Podiel dotácie1 cest.:	6,12 €	0,62 €
Rozdiel:	9,8 x viac ako autobusy	
Priem. nákl./1 km:	7,00 – 9,00 € 4 x viac ako autobusy	1,50 – 2,50 €



Podstata Zmluvy o službách

Výkony verejnej dopravy

Územná pôsobnosť

Vzorec pre výpočet straty z verejnej dopravy:

Náklady dopravcu (+ zisk) = Tržby z cestovného + Dotácia



Úlohy verejnej dopravy

Bezpečnosť – profesionalita a odbornosť vodičov (školenia, testy, ai.)

Užívateľsky priaznivá – prispôsobenie výkonom pre potreby regiónu

Ekologická – Autobusy vyprodukujú najmenej uhlíkových splodín an 1 pasažiera

Efektívna – Autobusy tvoria kľúčový prvok vo verejnej doprave

Autobusy tvoria nosný systém a podporujú existenciu pracovných miest nielen u dopravcu, ale aj v regióne, podniky, hotely, reštaurácie, turizmus

Cenová dostupnosť – cena cestovného / dotácie (MHD 20€ / SA 95€)



História vývoja spoločností SAD

1949 – založenie štátnych podnikov verejnej dopravy

1995 – rozdelenie podnikov ČSAD na nákladnú a osobnú dopravu

2002 – transformácia podnikov SAD, š.p. na akciové spoločnosti

2003 – privatizácia podnikov SAD v objeme 49% akcií s možnosťou následnej majority akcií.

2005 – prechod kompetencií zo štátneho rozpočtu na samosprávy
= začiatok decentralizovaného financovania

2008 – uzavretie nových zmlúv o VVZ na 10 ročné obdobie



Vývoj a štruktúra spoločností SAD:

2002 – transformácia štátneho podniku na akciovú spoločnosť

2003 – privatizácia spoločnosti v pomere:

49% súkromná spoločnosť

51% Fond národného majetku SR, Bratislava

2005 – získanie väčšinového podielu

Súčasná vlastnícka štruktúra: 67% - súkr., 33% - FNM SR



Verejná doprava na Slovensku

Železničná doprava

(Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. a RegioJet)

Prepravené osoby: 43 mil.

Autobusová doprava

(Podniky SAD a mestské dopravné podniky)

Prepravené osoby: 208 mil.



Základné údaje o výkonoch autobusovej dopravy na Slovensku:

Počet dopravcov: **16 spoločností (SAD)**

Počet zamestnancov: **viac ako 8.000**

Počet vozidiel: **3700**

Ubehnuté KM za rok 2013: **208.mil. km** (5200x obvod Zeme)

Počet prepravených osôb: 220 mil.



Riadenie kvality podľa noriem ISO

Vlastníctvo certifikácie riadenia kvality podľa noriem:

- ISO 9001
na všetky činnosti podniku
- ISO 14000
na ochranu životného prostredia
- OHSAS na bezpečnosť práce



Členstvo v prestížnej celosvetovej organizácii UITP so sídlom v Bruseli od roku 2007 (cca 3400 členov)

Aktívne pôsobenie v orgánoch a výboroch združenia
(od 2007 Regional Transport Committee, od 2011 Executive Board)



ZBIERANIE POZNATKOV A REALIZÁCIA PROJEKTOV V EÚ



$2025 = PT \times 2$



AKO DOSIAHNUŤ DO ROKU 2025 2x VIAC CESTUJÚCICH ?

$$2025 = PT \times 2$$

...pri - 4,5 % ročne v SR ?



Amount of space required to transport the same number of passengers by car, bus or bicycle.
(Poster in city of Muenster Planning Office, August 2001)



FAKTORY PRE DOSIAHNUTIE CIEĽA:

- cenový
- sociálny
- priestorový
- spoločenský
- časový
- pocitový
- **ekologický**

$$2025 = PT \times 2$$





Public transport creates **25%** more jobs than the same investment in building roads or highways.

Zvýšenie počtu cestujúcich vo verejnej doprave na dvojnásobok je ten správny moment pre:

- dopravcov na rozvoj vlastných podnikateľských aktivít**
- vládu na rozpoznanie verejnej dopravy
ako nástroja pre určenie smerovania
verejnosti v rôznych ekonomických a sociálnych nástrojoch**
- mestá a kraje na definovanie trhu a rozvoj pravidelnej mobility
obyvateľov na danom území a integrovať ich v rámci miestnej politiky**
- investorov na podporu reálnej ekonomiky mobility
ako jedného z hlavných „driverov“ pre ich rozhodnutie**
- priemysel sa môže vyvíjať, inovovať a venovať sa
prítom ekologickým vplyvom a riešeniam**



To carry 50,000 people per hour per direction, you need:

a 175m wide road used only by car

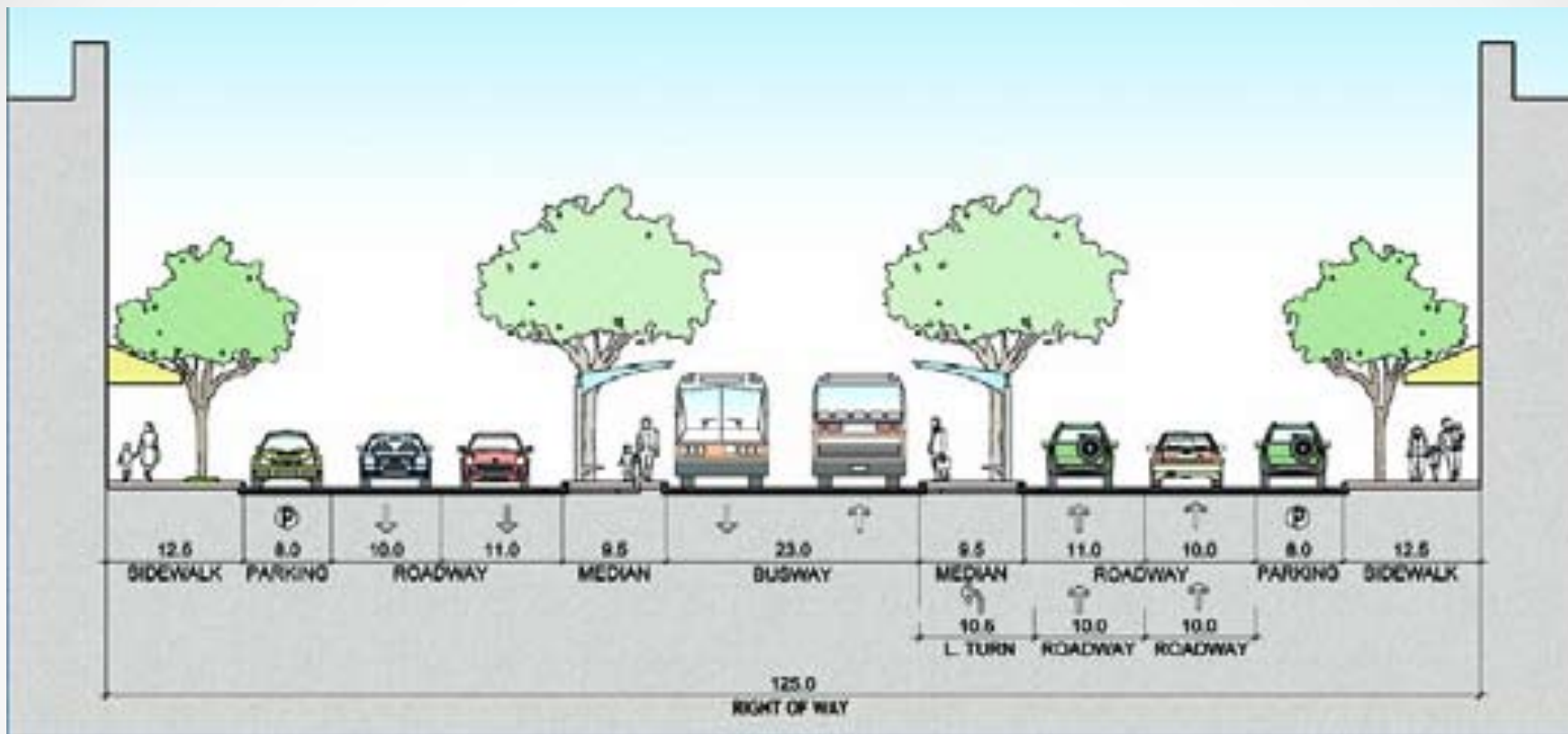


a 35m wide road used only by buses



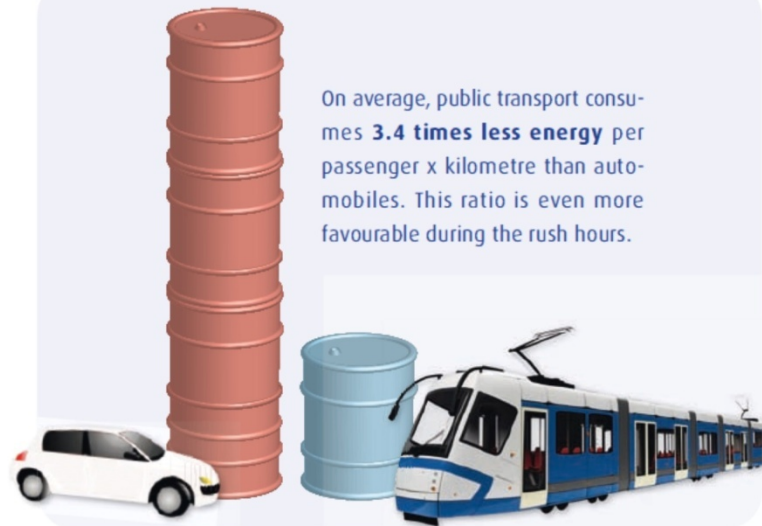
a 9m wide railway track bed for metro







Each citizen in cities where the modal share of public transport, walking and cycling is high **saves 500 to 600 litres of petrol per year; equivalent to 15 full tanks.**



On average, public transport consumes **3.4 times less energy** per passenger x kilometre than automobiles. This ratio is even more favourable during the rush hours.

EKOLOGIZÁCIA VEREJNEJ DOPRAVY

Porovnanie spotreby PHM na 1 osobu

	Autobus	Auto
Spotreba PHM vozidla/100km:	26,00 L	7,00 L
Počet max.prepravených osôb:	50	4
Podiel PHM na 1 cestujúceho:	0,52 L	1,75 L
	min.3,36 x	



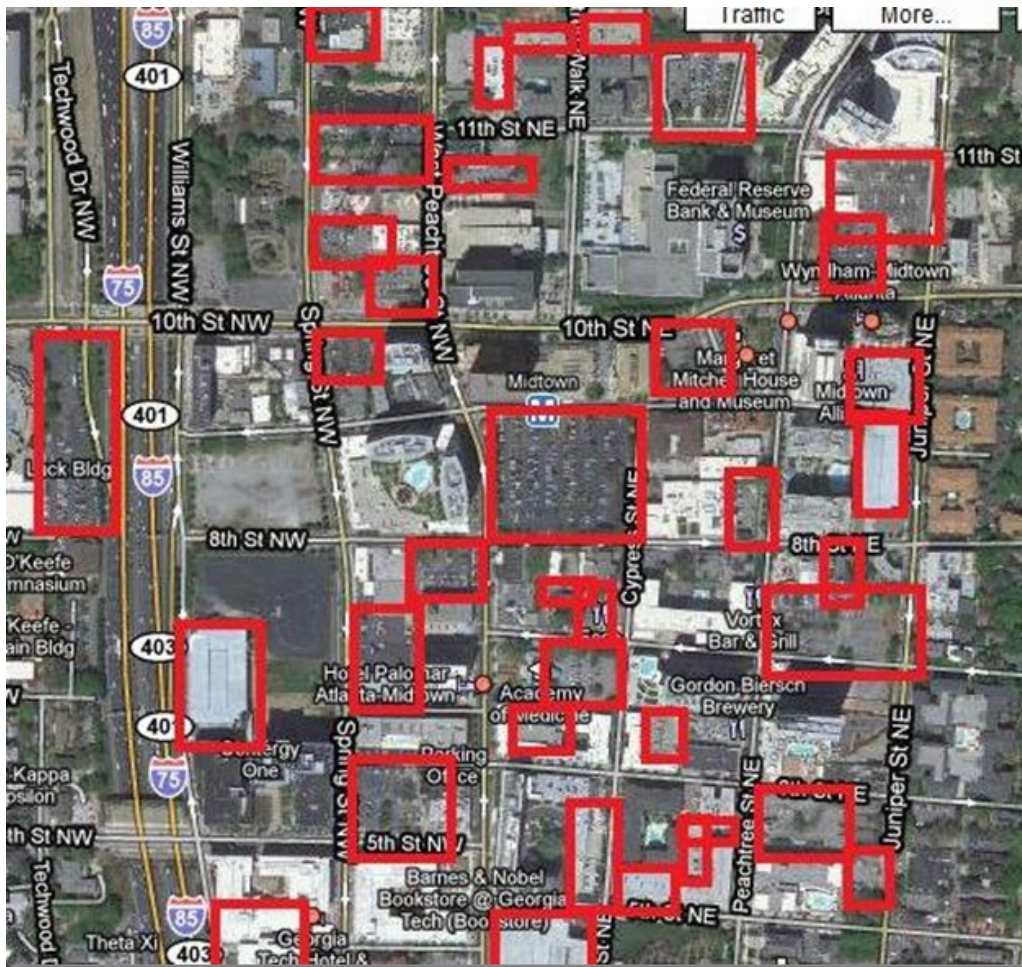
EKOLOGIZÁCIA VEREJNEJ DOPRAVY

Porovnanie priestoru na 1 prepravenú osobu

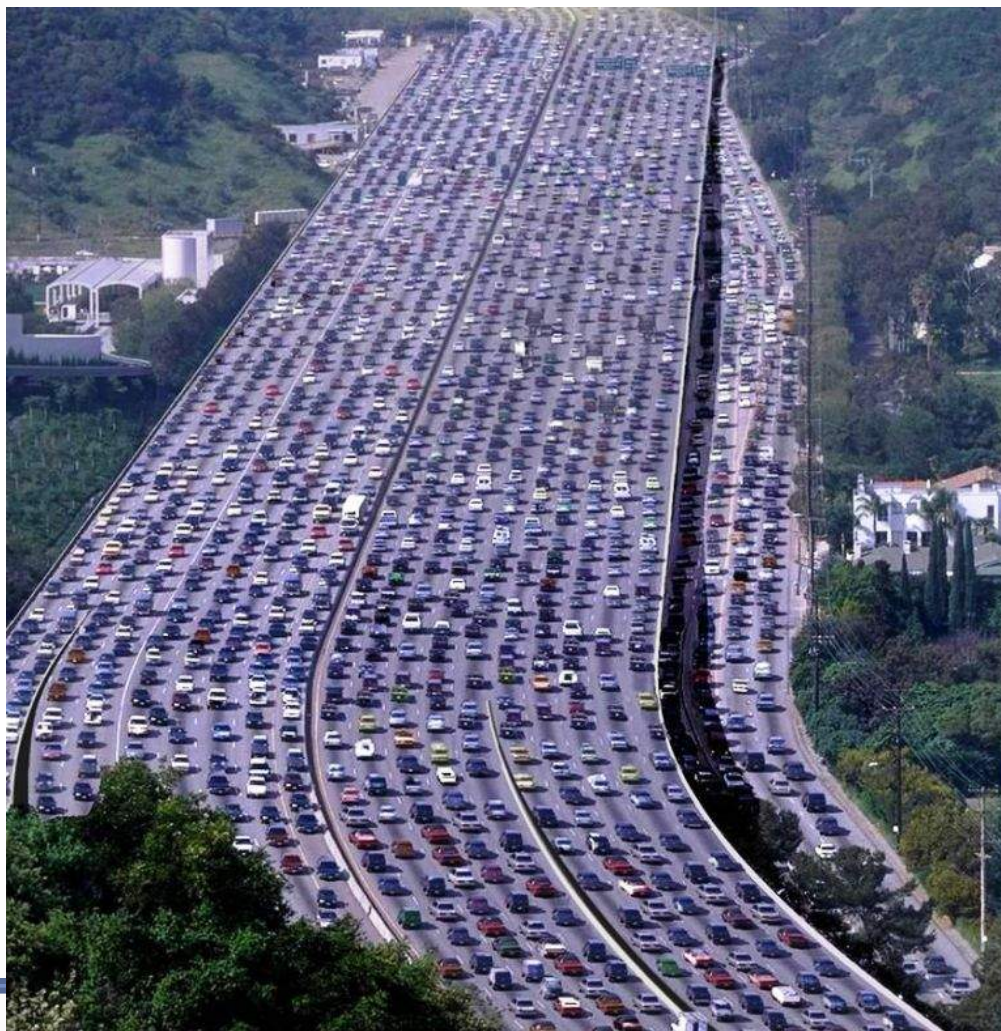
	Autobus	Auto
Plocha vozidla:	30,0 m ²	6,44 m ²
Počet max.prepravených osôb:	50	4
Podiel PHM na 1 cestujúceho:	0,6 m ²	1,61 m ² min. 2,68x = r.50 m ²



VEREJNÁ DOPRAVA AKO NÁSTROJ PRE KVALITNEJŠÍ A ZDRAVŠÍ ŽIVOT V MESTÁCH



VEREJNÁ DOPRAVA AKO NÁSTROJ PRE KVALITNEJŠÍ A ZDRAVŠÍ ŽIVOT V MESTÁCH



VEREJNÁ DOPRAVA AKO NÁSTROJ PRE KVALITNEJŠÍ A ZDRAVŠÍ ŽIVOT V MESTÁCH



VEREJNÁ DOPRAVA AKO NÁSTROJ PRE KVALITNEJŠÍ A ZDRAVŠÍ ŽIVOT V MESTÁCH



VEREJNÁ DOPRAVA AKO NÁSTROJ PRE KVALITNEJŠÍ A ZDRAVŠÍ ŽIVOT V MESTÁCH









VEREJNÁ DOPRAVA AKO NÁSTROJ PRE KVALITNEJŠÍ A ZDRAVŠÍ ŽIVOT V MESTÁCH



VEREJNÁ DOPRAVA AKO NÁSTROJ PRE KVALITNEJŠÍ A ZDRAVŠÍ ŽIVOT V MESTÁCH



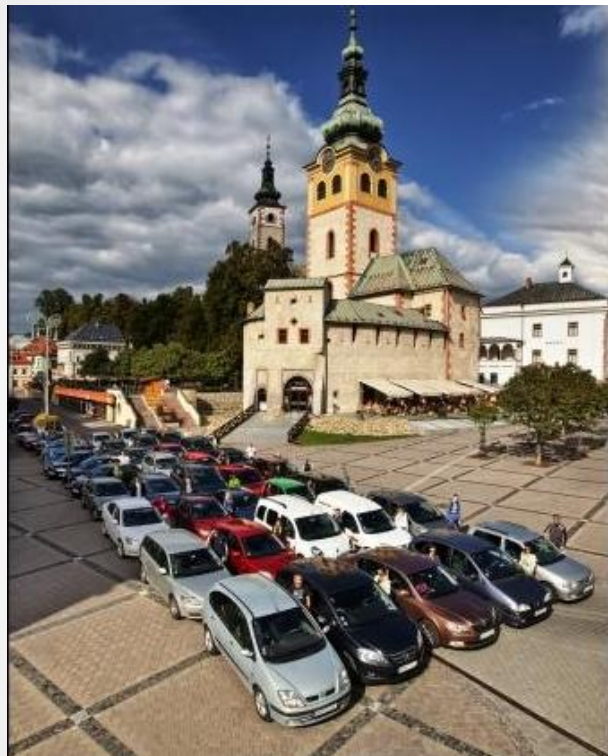
VEREJNÁ DOPRAVA AKO NÁSTROJ PRE KVALITNEJŠÍ A ZDRAVŠÍ ŽIVOT V MESTÁCH



VEREJNÁ DOPRAVA AKO NÁSTROJ PRE KVALITNEJŠÍ A ZDRAVŠÍ ŽIVOT V MESTÁCH



VEREJNÁ DOPRAVA AKO NÁSTROJ PRE KVALITNEJŠÍ A ZDRAVŠÍ ŽIVOT V MESTÁCH



VEREJNÁ DOPRAVA AKO NÁSTROJ PRE KVALITNEJŠÍ A ZDRAVŠÍ ŽIVOT V MESTÁCH



VEREJNÁ DOPRAVA AKO NÁSTROJ PRE KVALITNEJŠÍ A ZDRAVŠÍ ŽIVOT V MESTÁCH



VEREJNÁ DOPRAVA AKO NÁSTROJ PRE KVALITNEJŠÍ A ZDRAVŠÍ ŽIVOT V MESTÁCH



INFORMÁCIE PRE CESTUJÚCU VEREJNOSŤ

digitalizácia a on-line informácie

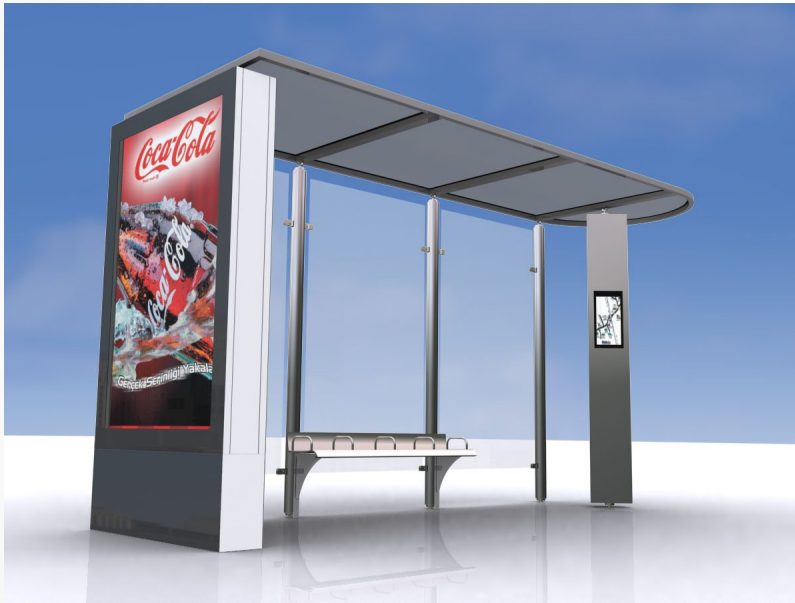


Rathausmarkt		
Linie	Ziel	Abfahrt
6	U Borgweg	1 min
35	Rahlstedt, Sorenkoppel	8 min
37	Bramfeld Dorfplatz	11 min
37	Hauptbahnhof ZOB	16 min



INFORMÁCIE PRE CESTUJÚCU VEREJNOSŤ

modernizácia zastávok



MHD V BANSKEJ BYSTRICI

POČET DOPRAVCOV:	2
STUPEŇ INTEGRÁCIE: (TARIFNÁ, PREVÁDZKOVÁ, MAJETKOVÁ)	100 %
POČET VOZIDIEL:	75
VÝKONY V MHD SPOLU:	3,6 mil. km/rok
POČET ZASTÁVOK:	245



MHD V BANSKEJ BYSTRICI

DOPRAVNÝ PODNIK MESTA BANSKÁ BYSTRICA, a. s.

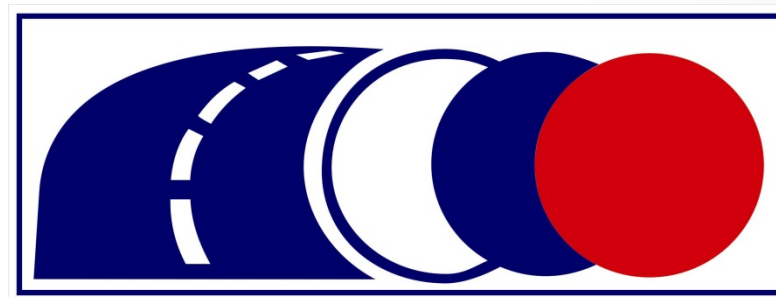
Trolejbusová doprava... cca 1,25 mil. km/rok

(Minibusová doprava... cca 0,36 mil. Km rok, do 12/2011)



MHD V BANSKEJ BYSTRICI

SLOVENSKÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA ZVOLEN, a. s.
Autobusová doprava ... cca 2,4 mil. km/rok



Priorita: Tarifné zjednotenie, Náväznosť liniek a spojov



STRATÉGIA OBNOVY VOZIDIEL • KVALITA a EKOLÓGIA

PODIEL VOZIDIEL OD ROKU 2006... 55 % Euro 3

PODIEL VOZIDIEL OD ROKU 2009... 20 % CNG

PODIEL VOZIDIEL OD ROKU 2011... 25 % EL.EN.

PODIEL VOZIDIEL OD ROKU 2012... 20 % CNG

**NAJMLADŠÍ A NAJEKOLOGICKEJŠÍ VOZIDLOVÝ PARK
NA SLOVENSKU**



STRATÉGIA OBNOVY VOZIDIEL • KVALITA a EKOLÓGIA

**Ekologické motory (CNG a EURO 5 a viac)
Obnova až do 100 % vozidiel**



STRATÉGIA OBNOVY VOZIDIEL • KVALITA a EKOLÓGIA



STRATÉGIA OBNOVY VOZIDIEL • KVALITA a EKOLÓGIA



Skvalitnenie dopravných služieb spoločnosťou SAD ZVOLEN

AUTOBUSY S POHONOM NA CNG



Skvalitnenie dopravných služieb spoločnosťou SAD ZVOLEN

AUTOBUSY S POHONOM NA CNG



Skvalitnenie dopravných služieb spoločnosťou SAD ZVOLEN

AUTOBUSY S POHONOM NA CNG



Skvalitnenie dopravných služieb spoločnosťou SAD ZVOLEN

AUTOBUSY S POHONOM NA CNG



Skvalitnenie dopravných služieb spoločnosťou SAD ZVOLEN

AUTOBUSY S POHONOM NA CNG



EKOLOGIZÁCIA VEREJNEJ DOPRAVY • FINANČIE

Zaradenie nových ekologických vozidiel do prevádzky =

skvalitnenie služieb + **zvýšené výdavky na obnovu**

MŽP SR, Operačný program Životné prostredie

Prioritná os 3:

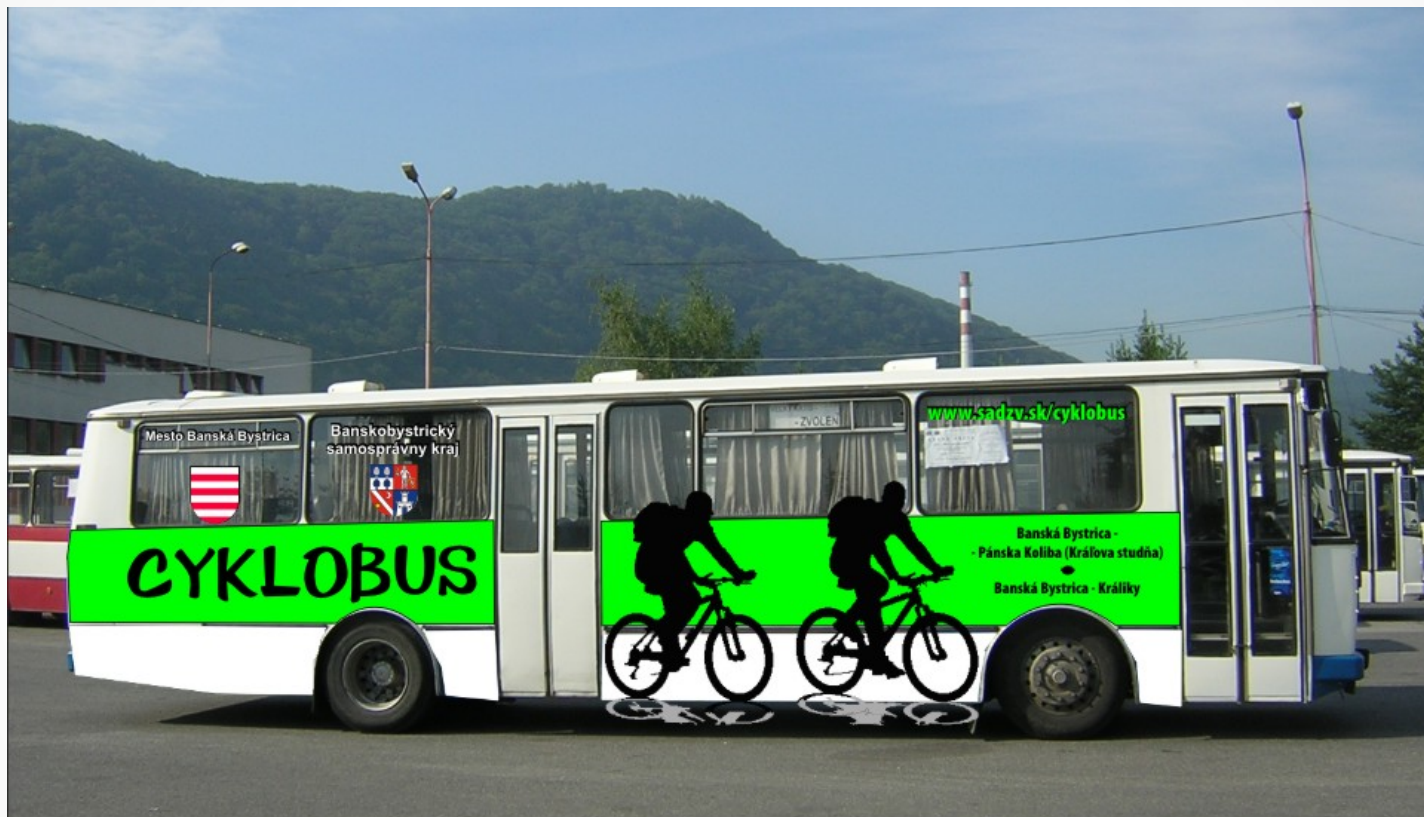
Ochrana ovzdušia a minimalizácia nepriaznivých vplyvov na zmeny klímy

$$3,9 + 7,5 + 5,4 = 16,8 \text{ mil. €}$$

až 95 % z investícií refundovaných z prostriedkov EÚ



CYKLOBUS V REGIÓNE BANSKÁ BYSTRICA



EKOLOGICKÉ PROJEKTY - CYKLOBUS

- prvá pilotná sezóna v roku 2012
- 2/4 destinácie
- prevádzka 3,5 mesiaca (len víkendy)
- prepravené osoby: **2890**



CYKLOBUS V REGIÓNE BANSKÁ BYSTRICA

ROK 2012

Podmienky prepravy:

Cena 1,00 € s DPH, vrátane prepravy bicykla

Akcia min.voda Brusnianka 0,33 L zadarmo počas Augusta 2012.

Osádka cyklobusu:

1 vodič + 2 osoby (pomocný personál)

Prevádzka:

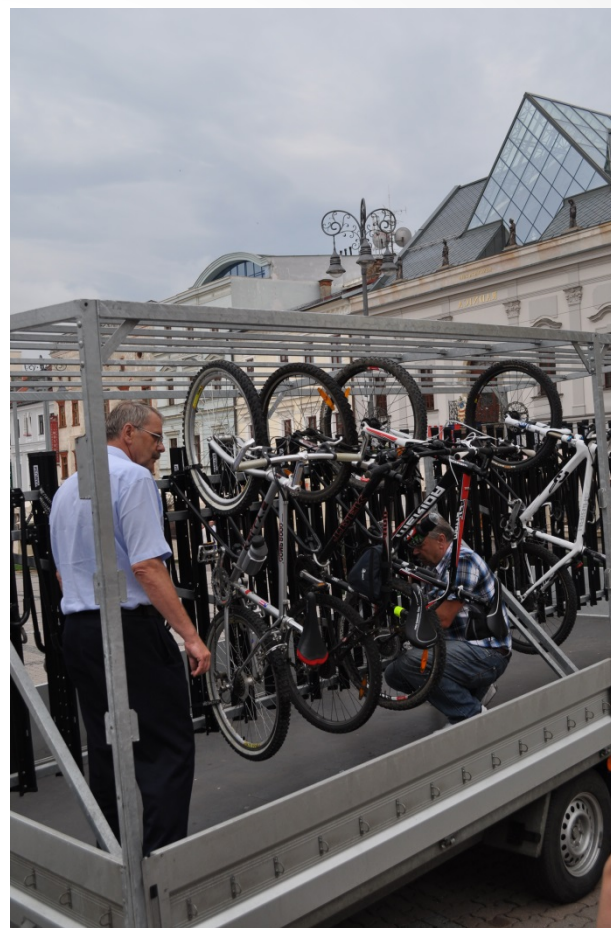
Len počas víkendov a sviatkov



ŠIŠKA - Festival environmentálnej výchovy a vzdelávania









Cyklobb | Cyklobb x

www.cyklobb.sk

CYKLOBB Cyklotrasy Cyklobus Cyklosprávy Cyklobazár 0 projektů Facebook

Zoznam cyklotrás

Mapa Satelitné

05. Brusno – Strelníky – Šalková 44 km

Interaktívna mapa cyklotrás v okolí Banskej Bystrice

✓ Aktuálne zmapovaných 294 km cyklotrás

17 z 24 – Schránka
Položka byla umístěna do schránky.

Rozvojové služby pre cyklistov vo verejnej doprave



Rozvojové služby pre cyklistov vo verejnej doprave



Rozvojové služby pre cyklistov v mestách



Rozvojové služby pre cyklistov vo verejnej doprave





**PRE KVALITNEJŠÍ A ZDRAVŠÍ ŽIVOT
V MESTÁCH**

Ďakujem Vám za pozornosť.

Mgr. Marek Modranský



ŠIŠKA - Festival environmentálnej výchovy a vzdelávania





Slovenská autobusová doprava Zvolen, a. s.





Slovenská autobusová doprava Zvolen, a. s.





Slovenská autobusová doprava Zvolen, a. s.

Ďakujem Vám za pozornosť.

Mgr. Marek Modranský
vedúci Odboru rozvoja a informatiky

modransky@sadzv.sk